

Swiss Electric Mobility Award | Cette distinction récompensant des projets pionniers de mobilité électrique a été décernée à trois audacieux lauréats.

De l'électricité dans le moteur

David Dyntar (1ère place), le gagnant de 2013, Julianna Priskin (2e place) et Tomasz Janasz (3e place) peuvent désormais faire avancer leurs projets grâce à l'argent du prix Swiss Electric Mobility Award. Le projet SunCar de David Dyntar, qui a développé une voiture électrique avec le concours d'étudiants de l'EPFZ, franchira prochainement des étapes cruciales. SunCar Rex, une Skoda Octavia électrifiée, effectuera ses premiers tests dans la circulation le 15 mai prochain. David Dyntar a la conviction que «la voiture électrique peut réduire les émissions de CO₂ et négocier le virage énergétique». Pour lui, la mobilité électrique n'est toutefois envisageable qu'en lien avec l'énergie solaire. SunCar Rex est donc aussi muni d'un panneau solaire. Dix heures d'énergie solaire permettent une autonomie de 30 km. Les 15000 fr. du prix serviront à la conception et à la mise en place de stations où les voitures électriques pourront faire le plein d'énergie solaire.

Le but principal du projet SunCar est de permettre à de jeunes ingénieurs de se former dans le domaine de la mobilité électrique et de créer ainsi des emplois durables. «Ils seront les meilleurs ambassadeurs de cette mobilité et exerceront

une influence positive sur la société», affirme David Dyntar.

Tourisme durable

Grâce à un bus électrifié, Julianna Priskin souhaite proposer des excursions d'un jour loin du tourisme de masse. «Les principes de durabilité sont particulièrement importants dans le tourisme. Un secteur où les améliorations potentielles sont nombreuses», explique-t-elle. Son projet «Switchbus» ne prévoit pas seulement d'appliquer le principe de durabilité à la mobilité, mais également à toutes les prestations liées à ce type de voyage. «Nous allons concevoir des excursions en étroite collaboration avec la population locale et générer ainsi une situation gagnant-gagnant», précise-t-elle. Transformé en version électrique, le bus sera opérationnel cet été et disposera d'une autonomie de 300 km.

Dans le cadre de son projet «transfert de savoir», le doctorant Tomasz Janasz entend exporter des modèles de mobilité durables ainsi que des connaissances en matière de mobilité électrique depuis la Suisse et l'Allemagne vers la Pologne. Afin de réunir le savoir nécessaire, il mène des interviews avec des experts. Il analysera ensuite les habitudes des ha-

Des étudiants de l'EPFZ transforment une Skoda Octavia en véhicule électrique pour le projet SunCar.

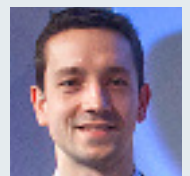
Trois pionniers de la mobilité électrique

David Dyntar est né en ex-Tchécoslovaquie et a déjà construit des éoliennes et développé des dynamos quand il était enfant. Dans sa jeunesse, il rêvait de créer une voiture roulant avec de l'eau. A la place, son SunCar recourt aujourd'hui à l'énergie solaire. Il travaille à l'EPFZ.



Julianna Priskin a été la première femme à participer en 2011 au WAVE (World Advanced Vehicle Expedition), le plus grand rallye pour voitures électriques du monde, qui traverse l'Europe en dix jours. Elle enseigne à l'Institut d'économie touristique (ITW) à Lucerne.

Tomasz Janasz souhaite, grâce à sa thèse et le projet «transfert de savoir», redonner quelque chose à sa patrie. Il estime qu'il y a en Pologne un grand potentiel pour la mobilité électrique. nr



photos ldd, Andreas von Gurtten

bitants de la ville de Bialystok afin de savoir quels modes de déplacement ils privilégient. «Sur cette base, on pourra élaborer une feuille de route en vue de la réalisation de nouveaux concepts de mobilité», note-t-il. L'objectif à plus long terme consiste à créer en Pologne un centre de recherche et de développement, afin d'accélérer le passage vers une société de l'après-énergie fossile.

Le prix d'encouragement Swiss Electric Mobility Award, dédié au visionnaire Arno Mathoy, a été décerné pour la première fois cette année. Les inscriptions pour 2014 sont ouvertes dès le mois de mai.

Nadia Rambaldi